

# Spinbus

## Voor sectionaalpoorten van max. 12,5m<sup>2</sup> en kantelpoorten van max. 11,8m<sup>2</sup> met aansluitingstechnologie BlueBUS

Elektromechanische reductiemotor onomkeerbaar 230Vac voor particulier gebruik, riemaandrijving, 24Vdc-motor met magnetische encoder.

## Uitvoering compleet met geleidingsrail in 3 delen van 1m.

Geleidingsrail van verzinkt staal in drie delen met riemaandrijving, geluidsarm

## Snel in iedere ruimte te installeren

met de draaibare kop, koordontgrendeling en de uiterst gebruiksvriendelijke bediening stap-voor-stap, op elk willekeurig punt van de garage aan te brengen om de poortopener te laten werken zonder afstandsbediening en zonder dat het nodig is schakelaars aan de muur te bevestigen!

## Uiterst eenvoudig dankzij het systeem

BlueBUS waarmee aansluiting tussen de besturingseenheid en de stellen fotocellen met slechts twee draden mogelijk is.

**Veilig:** obstakeldetectie en automatische programmering van de bedrijfsduur, controle van de opname van de motor over de gehele looplengte, zelfdiagnostiek via het knipperlicht en gebruikerslamp.

Instelbare snelheidstoename en afname aan het begin en einde van elke manoeuvre. Gereed voor aansluiting van de contactlijsten van de jongste generatie 8,2KOhm.

**Besparing energieverbruik:** wanneer het systeem niet in gebruik is, komt het in stand-by waardoor het verbruik op slechts 2W gebracht wordt.

**Veel licht:** lamp E27 van wel 60W die in plaats van de garageverlichting kan komen.



Wanneer u het "bloemblaadje" draait, dat het licht (60W!) verspreidt, komt u bij de geïntegreerde BlueBUS besturingseenheid

# Spinbus

## Voor sectionaalpoorten van max. 17,5m<sup>2</sup> en kantelpoorten van max. 14,7m<sup>2</sup> met aansluitingstechnologie BlueBUS

Elektromechanische reductiemotor, onomkeerbaar 230Vac voor particulier gebruik, riemaandrijving, 24Vdc-motor met magnetische encoder.

## Te gebruiken samen met de geleidingsrails SNA5 - SNA6

### Snel in iedere ruimte te installeren

met de draaibare kop, koordontgrendeling en de uiterst gebruiksvriendelijke bediening stap-voor-stap, op elk willekeurig punt van de garage aan te brengen om de poortopener te laten werken zonder afstandsbediening en zonder dat het nodig is schakelaars aan de muur te bevestigen!

### Uiterst eenvoudig dankzij het systeem

BlueBUS waarmee aansluiting tussen de besturingseenheid en de stellen fotocellen met slechts twee draden mogelijk is.



**Veilig:** obstakeldetectie en automatische programmering van de bedrijfsduur, controle van de opname van de motor over de gehele looplengte, zelfdiagnostiek via het knipperlicht en gebruikerslamp.

Instelbare snelheidstoename en afname aan het begin en einde van elke manoeuvre. Gereed voor aansluiting van de contactlijsten van de jongste generatie 8,2KOhm.

**Besparing energieverbruik:** wanneer het systeem niet gebruikt wordt komt het in stand-by waardoor het verbruik op slechts 2W wordt teruggebracht.

**Veel licht:** lamp E27 van wel 60W die de garageverlichting kan vervangen

Wanneer u het "bloemblaadje" draait, dat het licht (60W!) verspreidt, komt u bij de geïntegreerde BlueBUS besturingseenheid